

Краевое государственное общеобразовательное учреждение, реализующая
адаптированные основные общеобразовательные программы

«Школа – интернат №14»

КОНСПЕКТ

Тема: «Нарушения ПДД подростками и их последствия. Уголовная ответственность»

Воспитатель :

О.Ю. Михайлова

Амурск 2022

Цель: углубление знаний воспитанников о правилах дорожного движения.

Задачи:

1. Актуализировать имеющиеся знания по ПДД, добиться четкого понимания того, что ПДД – это закон для всех, соблюдение которого является обязательным.

2. Познакомить с разделами Кодекса РФ «Об административных правонарушениях».

3. Воспитывать навыки выполнения основных правил поведения учащихся на улице, дороге, с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

4. Коррекция внимания, мышления через развитие умения устанавливать причинно-следственные связи.

Ход: Ребята тема нашего занятия написана на доске.

Презентация:

Слайд 1. Ответственность несовершеннолетних за нарушение ПДД

О правилах дорожного движения

Делали ребятам предостережение:

«Выучите срочно. Правила движения!

Чтоб не волновались

Каждый день родители,

Чтоб спокойно мчались

Улицей водители» (Ю. Яковлев)

Слайд 2. Основная причина всех несчастных случаев с несовершеннолетними на дороге заключается в несоблюдении ПДД и низкой культуре поведения, как водителей транспортных средств, так и детей.

Общие правила поведения участников дорожного движения: участники дорожного движения (водитель, пешеход и пассажир) обязаны; знать и соблюдать относящиеся к ним требования правил дорожного движения, сигналов светофора, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регули-

ровщиков; помнить, что в нашей стране установлено правостороннее движение транспортных средств.

Участникам дорожного движения запрещается: повреждать или загрязнять покрытие дорог; снимать, загромождать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения; оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения.

Слайд 3. Каждый должен чётко усвоить, что правила дорожного движения – это закон для всех, соблюдение которого является обязательным. Несовершеннолетние обязаны знать не только свои права и обязанности как участников дорожного движения, но и к каким последствиям может привести их нарушение.

Безопасность пешехода на дороге: пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам, велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части дороги; вне населенных пунктов при движении по краю проезжей части дороги пешеходы должны идти навстречу транспортным средствам; в случае если пешеход ведет велосипед, мотоцикл или мопед, он должен следовать по ходу движения транспортных средств; при следовании по улице пешеход должен стараться обходить стороной выезды из гаражей, с автостоянок и других подобных мест, чтобы не попасть под выезжающий автомобиль; пешеход не должен останавливаться в непосредственной близости от проходящего автомобиля.

Слайд 4 . Что касается нарушений со стороны несовершеннолетних, то наиболее часто они нарушают Правила дорожного движения в качестве пешеходов (переходят проезжую часть не по пешеходным переходам, передвигаются по проезжей части дороги при наличии тротуара и т.д.), тем самым подвергают опасности свою жизнь и здоровье, создают аварийные ситуации на дороге.

Переход проезжей части дороги: переходить проезжую часть дороги нужно по пешеходным переходам, переходить проезжую часть можно на перекрестках по линии тротуаров или обочин; при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках с разделительной полосой там, где дорога хорошо просматривается в обе стороны; на нерегулируемых пешеходных переходах можно выходить на проезжую часть дороги, убедившись, что переход будет безопасен;

Не следует переходить проезжую часть дороги: перед медленно идущей машиной; нельзя выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или другого препятствия.

Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора или регулировщика.

При приближении транспортных средств с включенным синим проблесковым маячком и звуковым сигналом даже при зеленом сигнале светофора для пешеходов необходимо воздержаться от перехода проезжей части дороги и уступить этим транспортным средствам проезжую часть.

Воспитатель: предлагает учащимся самостоятельно придумать увлекательные ребусы по безопасности дорожного движения.

Ребусы



Отметки:
 Знак. Пешеход. Шоссе. Мостовая. Остановка. Перекресток.

Ответы:

Знак. Пешеход. Шоссе. Мостовая. Остановка. Перекресток

Виды ответственности: административная, уголовная, гражданская, моральная.

Административная ответственность наступает за правонарушения, не представляющие значительной общественной опасности и не повлекшие тяжелых последствий (травмирования, гибели людей или существенный материальный ущерб).

К их числу относятся, например, различные грубые нарушения Правил – управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения или без водительского удостоверения, проезд на запрещающий сигнал светофора, превышение скорости, обгон в опасных условиях, нарушение правил проезда железнодорожных переездов и др.

Грубыми признаются нарушения Правил, из-за которых произошло ДТП или создалась такая обстановка, которая хотя и не повлекла, но могла повлечь ДТП.

В зависимости от характера и степени тяжести нарушения законодательство устанавливает следующие виды административных взысканий:

Предупреждение; Штраф; Лишение права управления транспортными средствами; Исправительные работы; Административный арест.

Закон устанавливает административную ответственность не только для водителей транспортных средств, но и для других участников дорожного движения – пешеходов, пассажиров, велосипедистов.

В практике чаще всего встречаются такие нарушения со стороны других участников дорожного движения, как: переход дороги в неустановленном месте, переход дороги на запрещающий сигнал светофора, внезапный выход на проезжую часть из-за стоящего ТС, проезд на выступающих частях ТС, входе (выходе) в движущиеся ТС на ходу, управление велосипедом в состоянии опьянения.

При наложении взыскания учитываются характер правонарушения (грубое или не грубое), личность нарушителя, степень его вины, обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность.

Слайд 5. Кодекс об административной ответственности 16 лет определяет как возраст, по достижении которого наступает ответственность за совершение административного правонарушения, в том числе - и в сфере безопасности дорожного движения.

Выдержки из статей Главы 12 «Административные правонарушения в области дорожного движения». Кодекса РФ об административных правонарушениях

Статья 12.6. Нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов

Статья 12.7. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством

Статья 12.8. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения

Статья 12.29. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения

Статья 12.30. легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным участником дорожного движения, повлекшее создание помех в движении транспортных средств либо причинение

Слайд 6. По данным подразделений ГИБДД, при управлении транспортными средствами несовершеннолетние, как правило, совершают следующие нарушения:

- не пристегивают ремни безопасности;
- управляют ТС не имея водительского удостоверения;
- езда и перевозка пассажиров без мотошлемов;
- управляют ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- кроме того и другие нарушения ПДД: проезд перекрестка на красный сигнал светофора, превышают установленную скорость и правила маневрирования.

Слайд 7. Подобные «детские шалости» на дорогах завершаются к сожалению весьма плачевно. ДТП, в которых здоровью потерпевших причинён вред различной степени тяжести, естественно, влекут за собой «взрослые» правовые последствия - определённый вид юридической ответственности.

Слайд 8. Нарушение водителем ПДД, результатом которого стал причинённый здоровью человека тяжкий вред или смерть либо крупный материальный ущерб, квалифицируется уже как уголовное преступление. Уголовной ответственности подлежит лицо, достигшее к моменту совершения преступления 16 лет. Но за отдельные виды преступлений ответственность, предусмотренная уголовным законодательством, наступает с 14 лет.

Слайд 9. Опасность нарушения ПДД пешеходами и иными участниками дорожного движения состоит в том, что они своими противоправными

действиями не только создают угрозу для безопасности движения транспортных средств, но и сами нередко, о чем свидетельствует статистика ДТП, становятся потерпевшими в таких происшествиях. Правила ДД устанавливают обязанности не только для водителей, но и для других участников ДД (пешеходов, велосипедистов, пассажиров, которые содержатся в п.4).

Дорожная математика

Задача 1. Семеро ребят играли в мяч на проезжей части дороги. Двое ушли домой. Остальные остались играть на дороге. Сколько ребят поступило правильно? (Ни одного, играть на проезжей части запрещено).

Задача 2. Два мальчика и три девочки вышли из школы. Когда они подошли к пешеходному переходу, зеленый сигнал уже начал мигать. Мальчики побежали через дорогу бегом, а девочки остались дожидаться следующего зеленого сигнала. Сколько ребят перешли дорогу правильно? (Три девочки. Зеленый мигающий сигнал предупреждает, что скоро включится желтый, а затем красный, поэтому безопаснее всего дождаться следующего зеленого сигнала светофора. Бежать через дорогу тоже опасно).

Задача 3. Четыре мальчика поехали кататься на велосипедах по улицам города. Одному из них было 13 лет, остальным – 15. Сколько ребят не нарушили ПДД? (Трое. Ездить по улицам на велосипеде можно с 14 лет).

Слайд 10.Предусматриваются и соответствующие обязанности пассажиров. Речь идет не о всех правилах пассажиров (оплачивать проезд, багаж), а о соблюдении правил, обеспечивающих безопасность: быть пристегнутыми ремнем безопасности, а при поездке на мотоцикле - одеть шлем.

Слайд 11.Существует так называемая презумпция (предположение) знания закона. Это означает, что никто не может ссылаться на незнание действующего закона. Каждый должен знать (полагать), что он может быть наказан за нарушение закона, даже если он его и не знал. Поэтому чем раньше и больше вы узнаете о дорожном движении и ответственности за свои не-

правомерные действия, тем больше гарантий, что ваше участие в нём будет осознанным.

Слайд 12. За своих несовершеннолетних детей ответственность несут родители. Из-за неосторожного поведения, а порой и вполне сознательного нарушения ПДД несовершеннолетними, может произойти ДТП. Самостоятельно и в полном объёме осуществлять свои права и обязанности может только совершеннолетний гражданин. Конституция определяет этот возраст с 18 лет. В соответствии с уголовно-процессуальным кодексом РФ и Гражданским Кодексом именно родители являются гражданскими ответчиками и несут материальную ответственность за ущерб, причиненный преступными деяниями своего ребёнка.

Слайд 13. С целью формирования правовой грамотности и предотвращения совершения административных правонарушений в области дорожного движения, хотелось бы напомнить обязанности пешеходов и познакомить с информацией об ответственности несовершеннолетних за совершение правонарушений в области дорожного движения (выдержки из статей Главы 12 «Административные правонарушения в области дорожного движения» Кодекса РФ об административных правонарушениях).

Слайд 14 4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велосипедным и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

Дорожный блиц

1. Транспортное средство, везущее пассажиров по рельсам на дороге (Трамвай).
2. Участок дороги, предназначенный для пешеходов (тротуар).

3. Транспортное средство, перевозящее пассажиров и движущееся при помощи электричества (троллейбус)
4. Трехглазый помощник дорог (светофор).
5. Дом для машины (гараж)
6. Животное, которое помогает переходить улицу (зебра).
7. Дорожные указатели (знаки).
8. Палочка милиционера (жезл).
9. Сигнал светофора разрешающий переход дороги (зеленый).
10. Двухколесное транспортное средство, изобретать которое бесполезно (велосипед).

- Какой стороны должен придерживаться пешеход при движении по тротуару? (правой)

Что сказано в ПДД о переходе дороги, если приближается автомобиль со специальным сигналом?(Стоять).

- Место для ожидания транспорта? (Остановка).
- Человек, идущий по дороге? (пешеход).
- Какие сигналы имеют пешеходные светофоры? (красный и зеленый).
- Где появился первый светофор? (в Англии).
- Сколько сигналов имел первый электрический светофор? (Два).
- Сигнал светофора, на который движение запрещено? (красный).
- Сигнальное устройство на железной дороге? (семафор).

Слайд15 4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Слайд 16. 4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

Слайд 17. 4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

Слайд 18 4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Слайд 19. 4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учётом сигнала светофора (регулировщика).

Слайд 20. 4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

Слайд 21. 4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на специальных посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных посадочными площадками, разрешается

выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

Вывод: За причиненное людям зло государство всегда наказывает. Наказание следует и за правонарушение, и за преступление. Самое строгое наказание дается за преступление — действие, запрещенное законом и опасное для других людей. Преступников чаще всего лишают свободы. Вы пока еще дети, поэтому за ваше поведение отвечают папа и мама. Даже если вы совершите плохой поступок, причините другим людям зло, наказывать будут их. Но когда вам исполнится четырнадцать лет, придется самим отвечать за свое поведение, тогда за правонарушения — нарушения прав других людей, причинение им зла — будут наказывать вас самих и даже могут лишить свободы. Надо учиться вести себя так, чтобы никогда не переступать границы прав других людей.

Итог занятия

Ребята, мы с вами сегодня закрепляли правила дорожного движения. Самое главное для вас – применять их всегда, когда выходите на улицу, показывая всем пример хорошего, осторожного и внимательного поведения участника дорожного движения.

Молодцы, ребята! Все отлично справились с заданиями.